

附件 1

相关术语

1. 智能网联汽车自动驾驶功能分为有条件自动驾驶、高度自动驾驶和完全自动驾驶三个技术等级。

有条件自动驾驶是指在系统的设计运行条件下完成所有动态驾驶任务，根据系统动态驾驶任务接管请求，驾驶人应提供适当的干预；

高度自动驾驶是指在系统的设计运行条件下完成所有动态驾驶任务，在特定环境下系统会向驾驶人提出动态驾驶任务接管请求，驾驶人、乘客可以不响应系统请求；

完全自动驾驶是指系统在任何可行驶条件下持续地执行全部动态驾驶任务并自动执行最小风险策略的驾驶行为。

2. 智能网联车辆道路测试，是指在本市行政区域内，各类道路的指定路段，开展的智能网联车辆自动驾驶功能测试活动。

3. 智能网联车辆示范应用，是指在本市行政区域内，各类道路的指定路段，开展的智能网联车辆模拟实际载人、载物或者特种作业的运行活动。

4. 智能网联车辆测试与应用主体，是指提出申请、组织开展智能网联车辆测试与应用，同时承担相应法律责任的单位。主体应当具备开展相关业务的资质且有赔偿能力，应当实时记录行驶数据并建立相应的安全保障体系。

5. 智能网联车辆测试与应用驾驶人，是指经申请主体授权，负责测试与应用安全运行，并且在出现紧急情况时采取应急措施的人员。驾驶人应当能够在紧急情况下对车辆进行及时接管控制，在必要时及时采取相应安全措施。

6. 智能网联测试与应用车辆，包括申请用于测试与应用的智能网联汽车和无人驾驶装备。

7. 监控装置是指具备监测道路测试与示范应用驾驶人驾驶行为、采集车辆运行数据、实时向监管平台传输等功能的设备。监控的数据类型包括但不限于车辆位置、速度、加速度等运动状态信息，车内驾驶人状态数据，自动驾驶系统状态数据等。

8. 测试区（场）是指拥有相关资质，在固定区域设置的具有封闭物理界限并具备智能网联车辆自动驾驶功能测试所需道路、网联等设施及环境条件的场地。

9. 软件升级是根据需要，将某版本的软件程序或者配置参数更新到另一个版本并启用的过程。

10. 志愿者是指具备完全民事行为能力或者有监护人随行保障的不具备完全民事行为能力，且充分了解智能网联汽车道路载人示范应用的内容、范围及风险，自愿参与示范应用并且已签署相关协议的自然人。未成年志愿者可以在监护人陪护下参与示范应用体验。

11. 安全员是指在无人驾驶装备运营过程中，负责监控车辆运行、保障车辆安全的专业人员。