附件1

浙江省公路公共基础设施重置成本参考标准

（试行）

一、为科学合理确认、计量、记录和报告公路公共基础设施资产，扎实推进公路公共基础设施会计核算，根据《政府会计准则第5号—公共基础设施》《财政部 交通运输部关于进一步加强公路水路公共基础设施政府会计核算的通知》（财会〔2020〕23号）、交通运输部《公路工程概算预算编制规定》及其配套定额等有关规定，结合省内公路公共基础设施工程造价调查统计情况，制定本标准。

二、本标准适用于我省公路公共基础设施初始入账的重置成本计算。

三、各类公路公共基础设施重置成本具体标准和说明如下：

1. 指标调整系数

1.指标调整以参考值为基数根据差异情况乘以调整系数。

2.四级及以下公路设定五个分指标和1个综合指标。四级及以下公路综合指标以路基6.5米和路基4.5米测定，可根据路基实际宽度按线性内插法调整指标。

3.根据工程项目的地形地貌情况，山岭重丘的路基指标以参考值为基数乘以1.3；海岛的路基指标以参考值为基数乘以1.2，如海岛项目还存在山岭重丘情况的，系数按 1.3计取。

1. 路基
2. 路基包括路基土石方工程、排水工程（含涵洞）、防护工程、特殊路基处理及相关的改路改河等附属工程内容。
3. 路基按相应等级公路设置指标，以元/㎡为单位计算。
4. 路面

1.路面包括垫层、底基层、基层和面层；路面及中央分隔带排水；土路肩、中央分隔带土方、土路肩及路缘石，以及路面附属设施等内容。

2. 路面按相应等级公路设置指标，以元/㎡为单位计算。

1. 桥梁

1.桥梁包括桥梁及其附属结构物，含基础工程、下部结构、上部结构、支座及桥面系及其附属工程及设施等内容。

2. 桥梁以相应等级公路按大、中、小桥设置指标，以元/㎡为单位计算。

3.特大桥150米以上的主跨按15000元/㎡计算，其他配跨可参考对应等级公路的大桥指标。

1. 隧道

1.隧道包括洞口与明洞、洞身、防水与排水、洞内装饰、及其相关的供电、照明、消防、通信和监控系统及附属管理用房等工程和设施内容。

2. 隧道对应一至三级等级公路按长、中、短隧道设置指标，以元/㎡为单位计算。

3.特长隧道可参考对应等级公路的隧道指标计算。

4.四级及以下等级公路的隧道，可按三级公路的隧道指标计算。

1. 交通安全设施
2. 交通安全设施包括护栏、标志标线等安全设施、监控、通信、照明及交通信号控制系统等内容。
3. 交通标志标线及护栏包括护栏、隔离栅、道路交通标志、标线界碑及里程碑等内容，以元/公路公里为单位计算。
4. 交通信号灯（含交通警察）按处为单位计算，如十字路口为4处，丁字路口为3处，直行路口为2处，环形路口全部设置为8处。

4.路灯含相应的线缆及配电箱等内容，以元/套为单位计算。

1. 绿化

1.绿化指标分为绿化工程及声屏障。

2.绿化工程包括草皮，种植乔木、灌木、攀缘植物及环保设施等，以元/公路公里为单位计算。

3.声屏障为单侧的延米的指标，按元/m为单位计算。

1. 管理设施和服务设施

1.分为管理设施和服务设施，包括土建和装（饰）修等内容。

2.管理设施按房屋建筑（含三通一平等）建筑面积计算。

3.服务设施分为公路服务站（含三通一平等）及港湾式公交站。公路服务站（含三通一平等）以建筑面积计列。港湾式公交站以处计算，设施完备的按15万元/处，设施普通的8万元/处，设施简易的按3.4万元/处。

4.单位港湾式公交站按元/处为单位计算，其他建筑物以建筑面积按元/㎡为单位计算。

1. 土地及征迁

土地及征迁费用包括土地补偿费及拆迁费等政策处理费用，具体按省、市、县相关政策、法规等规定计列。受区域、时间和征迁量等因素影响，各地土地征迁价格标准相差较大，建议按照以下原则计列土地征迁费用：

1.优先按本项目当时的费用计列；

2.如无法获得本项目费用的，可采用当地或临近相似项目的价格；

3.如以上费用都无法获得的，参照本参考指标重置成本，可按照调整系数予以调整。

土地及征迁参考值是按全省平均值计算，各县（市、区）土地使用及征迁可在参考价基础上乘以下表的调整系数：

全省各县（市、区）土地及征迁费调整系数表

| 地区  类别 | 县（市、区） | 调整系数 |
| --- | --- | --- |
| 一类  地区 | 上城区、下城区、江干区、拱墅区、西湖区、滨江区、萧山区、余杭区、富阳区、海曙区、江北区、镇海区、北仑区、鄞州区、余姚市、慈溪市、鹿城区、龙湾区、瓯海区、乐清市、瑞安市、吴兴区、南浔区、德清县、长兴县、南湖区、秀洲区、嘉善县、平湖市、海盐县、海宁市、桐乡市、越城区、柯桥区、上虞区、诸暨市、义乌市、永康市、定海区、普陀区、椒江区、黄岩区、路桥区、温岭市、玉环市 | 1.11 |
| 二类  地区 | 临安区、桐庐县、建德市、奉化区、宁海县、象山县、洞头区、龙港市、安吉县、嵊州市、新昌县、婺城区、金东区、兰溪市、东阳市、浦江县、柯城区、衢江区、岱山县、嵊泗县、临海市、莲都区 | 1.0 |
| 三类  地区 | 淳安县、永嘉县、文成县、平阳县、泰顺县、苍南县、武义县、磐安县、龙游县、江山市、常山县、开化县、天台县、仙居县、三门县、龙泉市、青田县、云和县、庆元县、缙云县、遂昌县、松阳县、景宁县 | 0.86 |

注：各县（市、区）按照本使用说明的地区类别，在全省参考值基础上分别乘以调整系数。

浙江省公路公共基础设施重置成本参考标准

（试行）

| 指标分类 | | 项目 | | 单位 | 参考值 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 分  级  指  标 | 一级公路 | 土地 | 土地征迁费用 | 元/㎡ | 375 | 25万元/亩 |
| 路基 | 路基 | 元/㎡ | 1114 | 调整系数：山岭重丘1.3，海岛1.2 |
| 路面 | 路面 | 元/㎡ | 342 |  |
| 桥梁 | 大桥 | 元/㎡ | 5023 | 150m及以上主跨按15000元/㎡ |
| 中桥 | 元/㎡ | 5596 |  |
| 小桥 | 元/㎡ | 6335 |  |
| 隧道 | 长隧道 | 元/㎡ | 5635 |  |
| 中隧道 | 元/㎡ | 6213 |  |
| 短隧道 | 元/㎡ | 7862 |  |
| 绿化  环保 | 绿化工程 | 公路公里 | 813000 |  |
| 交安设施 | 交通标志标线及护栏 | 公路公里 | 1810700 |  |
| 二级公路 | 土地 | 土地征迁费用 | 元/㎡ | 375 | 25万元/亩 |
| 路基 | 路基 | 元/㎡ | 1022 | 调整系数：山岭重丘1.3，海岛1.2 |
| 路面 | 路面 | 元/㎡ | 307 |  |
| 桥梁 | 大桥 | 元/㎡ | 4786 | 150m及以上主跨按15000元/㎡ |
| 中桥 | 元/㎡ | 5163 |  |
| 小桥 | 元/㎡ | 5890 |  |
| 隧道 | 长隧道 | 元/㎡ | 5271 |  |
| 中隧道 | 元/㎡ | 6515 |  |
| 短隧道 | 元/㎡ | 7255 |  |
| 绿化  环保 | 绿化工程 | 公路公里 | 315000 |  |
| 交安  设施 | 交通标志标线及护栏 | 公路公里 | 509040 |  |
| 三级公路 | 土地 | 土地征迁费用 | 元/㎡ | 188 | 12.5万元/亩，含征地费 |
| 元/㎡ | 50 | 3.33万元/亩，无征地费 |
| 路基 | 路基 | 元/㎡ | 749 | 调整系数：山岭重丘1.3，海岛1.2 |
| 路面 | 路面 | 元/㎡ | 288 |  |
| 桥梁 | 大桥 | 元/㎡ | 4743 | 150m及以上主跨按15000元/㎡ |
| 中桥 | 元/㎡ | 5041 |  |
| 小桥 | 元/㎡ | 5413 |  |
|  | 三级公路 | 隧道 | 长隧道 | 元/㎡ | 4792 |  |
| 中隧道 | 元/㎡ | 6255 |  |
| 短隧道 | 元/㎡ | 6515 |  |
| 绿化  环保 | 绿化工程 | 公路公里 | 60000 |  |
| 交安  设施 | 交通标志标线及护栏 | 公路公里 | 509040 |  |
| 四级及以下公路 | 土地 | 土地征迁费用 | 元/㎡ | 188 | 12.5万元/亩，含征地费 |
| 元/㎡ | 50 | 3.33万元/亩，无征地费 |
| 路基 | 路基 | 元/㎡ | 349 | 调整系数：山岭重丘1.3，海岛1.2 |
| 路面 | 路面 | 元/㎡ | 248 |  |
| 桥梁 | 大桥 | 元/㎡ | 6271 | 150m及以上主跨按15000元/㎡ |
| 中桥 | 元/㎡ | 4951 |  |
| 小桥 | 元/㎡ | 4486 |  |
| 交安  设施 | 交通标志标线及护栏 | 公路公里 | 71618 |  |
| 绿化  环保 | 绿化工程 | 公路公里 | 30000 |  |
| 四级公路合计(综合指标) | | 元/km | 2765000 | 路基6.5m |
| 元/km | 1990800 | 路基4.5m |
| 共性指标 | 管理  设施 | 房屋建筑物（含三通一平） | | 元/㎡ | 5500 |  |
| 服务  设施 | 公路服务站（含三通一平） | | 元/㎡ | 4500 |  |
| 港湾式公交站 | | 元/处 | 80000 | 15万元/处（完备），8万元/处（普通），3.4万元/处（简易） |
| 附属设施 | 隔音屏障 | | 元/m | 2500 | 延长米 |
| 交通信号灯（含监控抓拍系统） | | 元/处 | 125000 | 十字路口为4处，丁字路口为3处，直行路口为2处，环形路口为8处 |
| 路灯 | | 元/套 | 10000 |  |

附件2

浙江省农村客运站公共基础设施重置成本参考标准（试行）

一、为科学合理确认、计量、记录和报告公路公共基础设施资产，扎实推进农村客运站公共基础设施会计核算，根据《政府会计准则第5号—公共基础设施》《财政部 交通运输部关于进一步加强公路水路公共基础设施政府会计核算的通知》（财会〔2020〕23号）、《汽车客运站级别划分和建设要求》（JT/T200—2020）等有关规定，结合我省农村客运站公共基础设施工程造价调查统计情况，制定本标准。

二、本标准适用于我省农村客运站公共基础设施初始入账的重置成本计算。

三、各类公路公共基础设施重置成本具体标准和说明如下：

1. 场地设施

1. 场地设施包括站前广场及停车场等内容，以面积按元/㎡为单位计算。

2.如未硬化或铺装，按0.7系数调整指标计算。

1. 站务用房

1.站务用房按《汽车客运站级别划分和建设要求》（JT/T 200—2020）分类。

2. 站务用房以建筑面积按元/㎡计算。

1. 生产辅助用房

1.生产辅助用房按《汽车客运站级别划分和建设要求》（JT/T 200—2020）分类。

2. 生产辅助用房以建筑面积按元/㎡计算。

1. 安全与服务设施

1.安全与服务设施包括旅客购票设备、候车休息设备、行包安检设备、车辆安全检验设备、清洁清洗设备、广播通讯设备、行包搬运设备、宣传告示设备等。

2. 安全与服务设施按实际购买历史原始凭据计取。

1. 土地及征迁

土地及征迁费用包括土地补偿费及拆迁费等政策处理费用，具体按省、市、县相关政策、法规等规定计列。受区域、时间和征迁量等因素影响，各地土地征迁价格标准相差较大，建议按照以下原则计列土地征迁费用：

1.优先按本项目当时的费用计列；

2.如无法获得本项目费用的，可采用当地或临近相似项目的价格；

3.如以上费用都无法获得的，参照本参考指标重置成本，可按照调整系数予以调整。

表中土地及征迁费用参考值是按全省平均值计算，各县（市、区）土地使用及征迁费可在参考价基础上乘以下表的调整系数：

全省各县（市、区）土地及征迁费调整系数表

| 地区  类别 | 县（市、区） | 调整系数 |
| --- | --- | --- |
| 一类  地区 | 上城区、下城区、江干区、拱墅区、西湖区、滨江区、萧山区、余杭区、富阳区、海曙区、江北区、镇海区、北仑区、鄞州区、余姚市、慈溪市、鹿城区、龙湾区、瓯海区、乐清市、瑞安市、吴兴区、南浔区、德清县、长兴县、南湖区、秀洲区、嘉善县、平湖市、海盐县、海宁市、桐乡市、越城区、柯桥区、上虞区、诸暨市、义乌市、永康市、定海区、普陀区、椒江区、黄岩区、路桥区、温岭市、玉环市 | 1.11 |
| 二类  地区 | 临安区、桐庐县、建德市、奉化区、宁海县、象山县、洞头区、龙港市、安吉县、嵊州市、新昌县、婺城区、金东区、兰溪市、东阳市、浦江县、柯城区、衢江区、岱山县、嵊泗县、临海市、莲都区 | 1.0 |
| 三类  地区 | 淳安县、永嘉县、文成县、平阳县、泰顺县、苍南县、武义县、磐安县、龙游县、江山市、常山县、开化县、天台县、仙居县、三门县、龙泉市、青田县、云和县、庆元县、缙云县、遂昌县、松阳县、景宁县 | 0.86 |

注：各县（市、区）按照本使用说明的地区类别，在全省参考价基础上分别乘以调整系数。

浙江省农村客运站公共基础设施重置成本参考标准

（试行）

| 序号 | 项目 | 单位 | 参考值 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 场地设施 | 元/㎡ | 500 |  |
| 2 | 站务用房 | 元/㎡ | 4500 |  |
| 3 | 生产辅助用房 | 元/㎡ | 4000 |  |
| 4 | 安全与服务设施 | 元/㎡ |  | 按实计取 |

附件3

浙江省水路公共基础设施重置成本参考标准

（试行）

一、为科学合理确认、计量、记录和报告水路公共基础设施资产，扎实推进水路公共基础设施会计核算，根据《政府会计准则第5号—公共基础设施》《财政部交通运输部关于进一步加强公路水路公共基础设施政府会计核算的通知》（财会〔2020〕23号）、交通运输部《水运建设工程概算预算编制规定》（JTS/T116—2019）及其配套定额等有关规定，结合我省水路公共基础设施工程造价调查统计情况，制定本标准。

二、本标准适用于我省水路公共基础设施初始入账的重置成本计算。

三、各类水路公共基础设施重置成本具体标准和使用说明如下：

1. 航道

1.内河航道包括航道土石方工程，以万元/km为单位计算；

2.沿海航道为人工航道，包括航道疏浚、炸礁等，以万元/km为单位计算。

1. 通航建筑物

1.内河船闸总数较少且均有历史成本可以追溯，本次重置成本标准制定未考虑该类别；

2.升船机为个例，由各地根据实际情况确定初始入账成本，本次重置成本标准制定未考虑该类别。

1. 航道整治建筑物

1.护岸包括护岸主体结构及基础处理等，以万元/km为单位计算；

2.坝体包括坝体主体结构及基础处理等，以万元/m为单位计算；

1. 航标

1.灯塔包括灯塔主体结构、灯塔基础及灯塔内设施，以万元/座为单位计算；其他型式的航标主要为成品购买价格，参考《浙江省航道设施重置价格参考标准》（附表）；

2.沿海航标中灯桩标包括灯桩标基础及灯桩标主体，以万元/座为单位计算；灯浮标包括灯桩标主体，以万元/座为单位计算；无线电航标（AIS应答器）包括无线电设备，以万元/套为单位计算。

1. 其他助航设施

水位系统中的潮位站包括潮位站主体结构等，以万元/座为单位计算。

1. 港口

1.港口码头包括码头主体结构、基础处理、上部结构、附属设施、道路（引道）部分及征迁费用，按主体结构长度以万元/m为单位计算；

2.沿海人工航道包括航道内疏浚、炸礁，以万元/km为单位计算；

3.堤类包括堤类主体结构及基础处理等，以万元/m为单位计算。

4.内河锚地中的自抛锚地包括自抛锚地的疏浚及其他附属设施，以万元/㎡为单位计算；系缆锚地包括系缆桩结构及附属设施，以万元/个为单位计算；锚泊服务区包括服务区水工主体结构、绿化面积、服务区其他建筑物、附属设施及征迁费用，按水工结构长度以万元/m为单位计算；

5.沿海锚地中包括锚地疏浚、附属设施及征迁费用，以万元/平方公里为单位计算。

1. 轮渡

1.轮渡码头包括码头主体结构、基础处理、上部结构、附属设施、道路（引道）部分及征迁费用，按主体结构长度以万元/m为单位计算；

2.趸船包括趸船主体结构、连接趸船的引桥、联桥、撑杆等，按趸船面积以万元/㎡为单位计算；

3.候船室（亭）包括候船室（亭）的主体结构、征迁费用等，按建筑面积以万元/㎡为单位计算；

4.收费亭包括收费亭的主体结构、征迁费用等，按建筑面积以万元/㎡为单位计算；

5.标志牌包括标志牌及基础结构，按标志牌面积以万元/㎡为单位计算。

| 浙江省水路公共基础设施重置成本参考标准（试行） | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标类别 | | 项目 | 单位 | 参考值 | 备注 |
| 航道 | 内河航道 | 三级航道 | 万元/km | 1915 |  |
| 四级航道 | 万元/km | 1482 |  |
| 五级航道 | 万元/km | 1235 |  |
| 六级航道 | 万元/km | 912 |  |
| 七级及准七级航道 | 万元/km | 684 |  |
| 沿海航道 | 5万吨级及以下航道 | 万元/km | 1108 |  |
| 5~10万吨级航道 | 万元/km | 2408 |
| 10万吨级以上航道 | 万元/km | 2633 |
| 通航建筑物 | 船闸 | 船闸主体 | 万元/座 | / |  |
| 引航道 | 万元/km | / |
| 待闸锚地 | 万元/个 | / |
| 导航及靠船建筑物 | 万元/座 | / |
| 其他（房建、电气等） | 万元/项 | / |
| 升船机 | 升船机主体 | 万元/座 | / |  |
| 引航道 | 万元/km | / |
| 待闸锚地 | 万元/个 | / |
| 导航及靠船建筑物 | 万元/座 | / |
| 其他（房建、电气等） | 万元/项 | / |
| 航道整治物 | 三级航道 （护岸） | 桩基+砼挡墙护岸 | 万元/km | 938 |  |
| 桩基+浆砌块石护岸 | 万元/km | 726 |  |
| 砼挡墙护岸 | 万元/km | 538 |  |
| 浆砌块石护岸 | 万元/km | 352 |  |
| 生态护岸 | 万元/km | 473 |  |
| 干砌块石护岸 | 万元/km | 214 |  |
| 航道整治物 | 四级航道 （护岸） | 桩基+砼挡墙护岸 | 万元/km | 886 |  |
| 桩基+浆砌块石护岸 | 万元/km | 695 |  |
| 砼挡墙护岸 | 万元/km | 487 |  |
| 浆砌块石护岸 | 万元/km | 301 |  |
| 生态护岸 | 万元/km | 428 |  |
| 干砌块石护岸 | 万元/km | 186 |  |
| 五级航道 （护岸） | 桩基+砼挡墙护岸 | 万元/km | 484 |  |
| 桩基+浆砌块石护岸 | 万元/km | 458 |  |
| 砼挡墙护岸 | 万元/km | 312 |  |
| 浆砌块石护岸 | 万元/km | 279 |  |
| 生态护岸 | 万元/km | 213 |  |
| 干砌块石护岸 | 万元/km | 152 |  |
| 六级航道 （护岸） | 浆砌块石护岸 | 万元/km | 251 |  |
| 干砌块石护岸 | 万元/km | 129 |  |
| 生态护岸 | 万元/km | 102 |  |
| 七级及准七级航道 （护岸） | 浆砌块石护岸 | 万元/km | 198 |  |
| 干砌块石护岸 | 万元/km | 96 |  |
| 生态护岸 | 万元/km | 80 |  |
| 坝体 | 丁坝 | 万元/m | / |  |
| 顺坝 | 万元/m | 3 |  |
| 导流坝 | 万元/m | / |  |
| 潜坝 | 万元/m | / |  |
| 堤类 | 防波堤 | 万元/m | 53 |  |
| 挡沙堤 | 万元/m | / |  |
| 航标 | 视觉航标 | 砼灯塔（高度≤5m） | 万元/座 | 85 |  |
| 砼灯塔（高度5~15m） | 万元/座 | 196 |  |
| 塑钢灯塔（基座+塑钢塔身+太阳能板） | 万元/座 | 1.1 |  |
| 塑钢灯塔（基座+塑钢塔身+太阳能板+遥感遥测） | 万元/座 | 1.8 |  |
| 内河固定标体 | / | 详见附表 | 适用于内河航标 |
| 内河浮标 | / | 详见附表 |
| 桥涵标 | / | 详见附表 |
| 标志标牌 | / | 详见附表 |
| 灯桩标 | 万元/座 | 156 | 适用于沿海航标 |
| 灯浮标 | 万元/座 | 38 |
| 无线电航标 | AIS应答器 | 万元/套 | 5 | 适用于沿海航标 |
| 其他标志 | 其他标志 | 万元/个 | / |  |
| 其他助航设施 | 基础测绘设施 | 基础测绘设施 | 万元/座 | / | 归属国家海事部门管理维护，本次重置成本不考虑 |
| 海岸电台 | 海岸电台 | 万元/座 | / |
| 信号台 | 信号台 | 万元/座 | / |
| 航行水尺 | 航行水尺 | 万元/座 | / |
| 水位系统 | 潮位站 | 万元/座 | 153 | 适用于沿海，依靠码头设置的潮位站 |
| 信号台 | 潮位站 | 万元/座 | 482 | 适用于沿海，独立设置的潮位站 |
| 其他助航设施 | 其他助航设施 | 万元/个 | / |  |
| 港口 | 码头 | 重力式（≤500吨级） | 万元/m | 9 |  |
| 重力式（500~1000吨级） | 万元/m | 15 |  |
| 高桩板梁式（≤500吨级） | 万元/m | 14 |  |
| 高桩板梁式（500~1000吨级） | 万元/m | 16 |  |
| 港口 | 进出港航道 | 进出港航道 | 万元/km | 157 |  |
| 锚地 | 自抛锚地 | 万元/m2 | 0.03 |  |
| 系缆锚地（系缆桩） | 万元/个 | 33 |  |
| 锚泊服务区（水工结构） | 万元/ m | 4 |  |
| 沿海锚地 | 万元/  平方公里 | 57 |  |
| 附属设施 | 附属设施 | 万元/个 | / |  |
| 轮渡 | 码头 | 重力式（≤500吨级） | 万元/m | 9 |  |
| 重力式（500~1000吨级） | 万元/m | 15 |  |
| 高桩板梁式（≤500吨级） | 万元/m | 14 |  |
| 高桩板梁式（500~1000吨级） | 万元/m | 16 |  |
| 趸船 | 趸船 | 万元/m2 | 1.38 |  |
| 标志牌 | 标志牌 | 万元/m2 | 0.47 |  |
| 候船室（亭） | 候船室（亭） | 万元/m2 | 0.73 |  |
| 收费亭 | 收费亭 | 万元/m2 | 0.46 |  |
| 其他 | 其他 | 万元/个 | / |  |

附表 浙江省航道设施重置价格参考标准

| 指标类别 | | 项目 | 单位 | 参考值  （元） | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 航标 | 内河固定标体(含反光膜、顶牌及安装) | 水泥杆形标 | 座 | 7000 |  |
| 钢质杆形标 | 座 | 13000 | H≤5.5m，φ203 mm |
| 座 | 17000 | H≤7.5m，φ203 mm |
| 座 | 25000 | H≤10m，φ203 mm |
| 玻璃钢质柱形标 | 座 | 68000 | h=7.5m |
| 座 | 75000 | h=8m |
| 座 | 95000 | h=10m |
| 铁塔标 | 座 | 38000 | h=7m |
| 座 | 77000 | h=14m |
| 单件标体 | 米 | 1900 | 镀锌钢管标体 |
| 套 | 2000 | 玻璃钢标体 |
| 内河浮标 | 玻璃钢 | 只 | 15000 | φ120 cm浮筒 |
| 只 | 24000 | φ150 cm浮筒 |
| 只 | 35000 | φ180 cm浮筒 |
| 钢制 | 只 | 13000 | φ120 cm浮筒 |
| 只 | 23000 | φ150 cm浮筒 |
| 只 | 34000 | φ180 cm浮筒 |
| 只 | 18000 | 4m单船 |
| 只 | 34000 | 4m双船 |
| 桥涵标支架 | 桥涵标支架 | 副 | 1200 |  |
| 灯器 | HD90 | 盏 | 1400 |  |
| HD155 | 盏 | 2500 |  |
| HD300 | 套 | 10500 |  |
| HD155一体灯 | 套 | 4500 |  |
| 遥感遥测一体灯 | 套 | 15500 |  |
| 遥测装置 | 遥测装置 | 套 | 10000 |  |
| 检修爬梯 | 检修爬梯 | 只 | 1000 |  |
| 标志标牌 | 陆上界桩 | 陆上界桩 | 根 | 500 |  |
| 水中界桩 | 水中界桩 | 根 | 2700 |  |
| 里程碑 | 里程碑 | 块 | 1300 |  |
| 标志标牌 | 基础 | 座 | 3200 |  |
| 立柱 | 根 | 1740 | φ152 mm |
| 根 | 2970 | φ203 mm |
| 根 | 3820 | φ273 mm |
| 铝合金反光膜板面 | ㎡ | 2055 |  |
| 其他标志标牌 | 其他标志标牌 | 按上列类似标志标牌计取 | | |